

Název projektu:	Změna dopravního režimu na sídlišti Příbram - Drkolnov	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro stanovení dopravního značení	Objednatel:	Město Příbram

Změna dopravního režimu na sídlišti Příbram - Drkolnov

DOKUMENTACE PRO STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

1. Technická zpráva

Razítko a podpis :
(firemní, autorizační)

Profese/ část PD:	komunikace	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha č. 1	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	28.1.2018		

Název projektu:	Změna dopravního režimu na sídlišti Příbram - Drkolnov	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro stanovení dopravního značení	Objednatel:	Město Příbram

D.1.1.1 Technická zpráva

k profesní části projektu stavby

Údaje o stavbě: Změna dopravního režimu na sídlišti Příbram – Drkolnov

Údaje o stavebníkovi: Město Příbram
Tyršova 108, 261 01, Příbram 1

Údaje o zpracovateli dokumentace: Ateliér Lucida s.r.o.
Marie Cibulkové 34, Praha 4
Odpovědný projektant: Ing. Josef Stanko
ČKAIT 0002847
Projektantský tým: Ing. Jan Beneš
Ing. Josef Stanko

Všeobecně

Předmětem projektu je usměrnění dopravy a parkování v prostoru sídliště Drkolnov. V současné době obyvatelé domů parkují ve všech úzkých komunikacích vnitrobloku včetně křižovatek, čímž znemožňují průjezd vozidel hasičského záchranného sboru k jednotlivým budovám.

Řešené území je sevřeno ulicemi Slunná, Šachetní a Drkolnovská.

Dopravní návrh je projektován v souladu se souvisejícími ČSN, zejména ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

K návrhu

Na všech vstupních příjezdových komunikacích do vnitrobloku je navrženo osazení svislého dopravního značení IZ8a a IZ8b Zóna s vyznačením B29 (Zákaz stání) s textem „Mimo vyznačení parkovací stání“.

V jednotlivých ulicích budou svislým a vodorovným dopravním značením vyznačena parkovací místa, kde bude umožněno parkování vozidel. Místa kde je zakázáno stání vozidel budou ještě v zásadních místech vyznačena žlutou čarou V12c Zákaz zastavení, V12d Zákaz stání, případně V12a v místech stávajících vstupů do objektů.

V prostorech křižovatek bude jízdní pruh vymezen vodorovným dopravním značením V13, dle vlečných křivek hasičského vozidla (délka 10,0m). Veškeré dopravní značení a vlečné křivky jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace.

V některých místech křižovatek bude stavebně upraven roh křižovatky – poloměr, tak aby byl možný průjezd bez najíždění do zeleně. Ve dvou místech je stávající vozovka lokálně rozšířena, pro možnost umístění podélných parkovacích stání.

Profese/ část PD:	komunikace	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha č. 1	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	28.1.2018		

Název projektu:	Změna dopravního režimu na sídlišti Příbram - Drkolnov	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro stanovení dopravního značení	Objednatel:	Město Příbram

Hlavní (velké) parkoviště podél ulice Šachetní je v současné době rozděleno cca v polovině oplocením na veřejné parkoviště bez poplatku a soukromé parkoviště s poplatkem. Je navrženo zrušení oplocení a provedení nového vodorovného značení v celém rozsahu parkoviště, neboť soukromé parkoviště bude v brzké době zrušeno (investor neprodlouží smlouvu stávajícímu provozovateli).

Konstrukční vrstvy rozšiřovaných zpevněných ploch

Rozšíření stávajících vozovek a úprav poloměrů křižovatek je navrženo z asfaltového betonu dle TP 170 ve skladbě:

- asfaltový beton	ACO11	40 mm	ČSN 736121
- spojovací postřik 0,3 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACL16+	60 mm	ČSN 736121
- infiltrační postřik 0,7 kg/m ²			ČSN 736129
- směs stmelená cementem	SC C8/10	120 mm	ČSN 736124 Edef2=60MPa
- štěrkodrt'	ŠD _A	200mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
	celkem	420mm	

Obrubníky jsou navrženy betonové silniční rozměru 150/250/1000mm (u vozovky), a sadové 50/150/500mm (mezi chodníkem a zelení) do betonového lože s betonovou boční opěrou a nášlapem 0-120 mm dle místa použití (viz vzorové příčné řezy).

Zemní práce

Únosnost na pláni $E_{def,2}$ musí být alespoň 45 MPa (30MPa u chodníku), dle TP170. V případě, že je komunikace na násypu, je třeba v tělese násypu dosáhnout $D=95\%$ PS (na pláni $D=102\%$ PS). Provádění zemního tělesa, pláň bude v souladu s platnou ČSN 73 6133.

Pod vozovkami a chodníky jsou inženýrské sítě. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zhutňování především v těsném sousedství revizních šachet a vpustí pro kanalizaci. Pro zhutnění je nejvhodnější užit motorový pěch („žábu“).

V případě nízké kvality zemin na pláni je nutno počítat s opatřeními k zajištění únosnosti pláň komunikací na návrhovou hodnotu min. $E_{def,2}= 45$ MPa, resp. 15% CBR (mm). V případě výskytu vhodných zemin budou tyto zeminy v aktivní zóně ponechány. Terénní úpravy budou ohumusovány v tl.100 mm.

Aktivní zóna z případných nevhodných zemin bude vyměněna, nebo vylepšena podle variant:

Varianta A - výměna neúnosných zemin akt. zóny za recyklovaný produkt

Navrhujeme využití recyklovaného suťového produktu střední frakce 8/32 ve vrstvě tl. 200-400 mm podle výsledku zkoušek. Suťový recyklát musí odpovídat třídě A podle ČSN 72 1512.

Varianta B - zlepšení neúnosných zemin akt. zóny vápnem

Nejvhodnější úprava sprašových hlín je jejich stabilizace nehašeným vápnem. Návrh zlepšení zemin spočívá ve stanovení složení směsi a prokázání zkouškou, že navržené zlepšení dosahuje min.

Profese/ část PD:	komunikace	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha č. 1	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	28.1.2018		

Název projektu:	Změna dopravního režimu na sídlišti Příbram - Drkolnov	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro stanovení dopravního značení	Objednatel:	Město Příbram

10 % CBR stanovené na vzorku po sedmi dnech uložení ve vlhku a po následné saturaci ponořením do vody na dobu čtyř dní. Výsledná únosnost aktivní zóny je předepsána 15% CBR (mm).

Zlepšení zemin příměsí pojiva zahrnuje rozrytí a srovnání zeminy mechanizmy, nadávkování pojiva, mísení zeminy s pojivem, úprava vlhkosti a domísení vlhké směsi s pojivem a zhutnění směsi a srovnání povrchu úpravy.

Varianta C - výměna neúnosných zemin akt. zóny za vhodnou zeminu

Bude provedeno odtěžení nevhodných zemin a nahrazení zeminou vhodnou dle ČSN 73 6133, tabulka A.1. Jako nejvhodnější bývá písčité štěrky - zásypové štěrky netříděné. Náhrada je navržena v mocnosti 300 - 500 mm podle výsledků polních zkoušek.

Dopravní značení

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení. Svislé dopravní značky budou velikosti střední ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky kotvené přes patku v betonovém základu. Vodorovné dopravní značení bude provedeno plastem za studena.

Odvodnění

Odvodnění komunikací je stávající přes uliční vpusti do dešťové kanalizace, případně nátokem do zeleně kde se voda vsakuje.

Stávající odvodnění není návrhem dotčeno, měněno.

Ochrana podzemních inž. sítí , chráničky

Práce budou prováděny v ochranném pásmu podzemních inž.sítí.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD a toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky a provedeny pokládky a úpravy inženýrských sítí, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

Profese/ část PD:	komunikace	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha č. 1	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	28.1.2018		

Název projektu:	Změna dopravního režimu na sídlišti Příbram - Drkolnov	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	Dokumentace pro stanovení dopravního značení	Objednatel:	Město Příbram

V případě styku vozovky se sítěmi elektro a slaboproudu budou osazeny chráničky PVC DN150 půlené.

Závěrem

Dodavatel je povinen dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to související Nařízením Vlády ČR.

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude tech. dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci.

V Praze 01/2018 Ing. Josef Stanko, Ing. Jan Beneš

Profese/ část PD:	komunikace	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Technická zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha č. 1	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	28.1.2018		